

<b>NUMER</b>	<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:</b>	<b>STRONA</b>
<b>1.</b>	<b>Część opisowa:</b>	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22
<b>2.</b>	<b>Załączone dokumenty:</b>	25
2.1.	Warunki techniczne – WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr TTI/BL/3103/2012 z dnia 22.05.2012 r.	26
2.2.	Uzupełnienie warunków technicznych – WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr TTI/BL/4066/2012 z dnia 09.07.2012 r.	28
2.3.	Uzgodnienie – Telekomunikacja Polska S.A. Domena Hurt, Techniczna Obsługa Klienta Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu, Wydział Utrzymania Sieci w Kaliszu; pismo TOTWSDU.2110-892/12/JT z dnia 24.08.2012 r.	30
2.4.	Uzgodnienie – ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim; pismo RD2/MMD/MD/6800/2012 z dnia 22.08.2012 r., nr sprawdzenia 293/2012	33
2.5.	Uzgodnienie – Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej, Rejon Dystrybucji Gazu Ostrów Wielkopolski; pismo TE.12-5000-100627/12 z dnia 20.06.2012 r.	35
2.6.	Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji WODKAN S.A. w Ostrowie Wielkopolskim; uzgodnienie nr 40/2012 z dnia 27.07.2012 r.	37
2.7.	Uzgodnienie – Przedsiębiorstwo „PROMAX” Spółka Jawna w Ostrowie Wielkopolskim; uzgodniono dnia 14.06.2012 r.	38
2.8.	Uzgodnienie – Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu; pismo DT/TE/3270/2012 z dnia 20.09.2012 r.	39
2.9.	Uzgodnienie – NETIA SA Zespół Utrzymania Usług w Ostrowie Wielkopolskim; pismo E/W/12/2187/JP z dnia 25.06.2012 r.	41
2.10.	OPINIA ZUDP NR 303.2012 z dnia 04.10.2012 r.	44
2.11.	Uzgodnienie – Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim Wydział Administracji Przestrzennej Referat Ochrony Środowiska; pismo WAP.ROS.6331.17.2012, 2012-ROS – RKW – 852 – 0 z dnia 10.09.2012 r.	49
<b>3.</b>	<b>Część graficzna</b>	51
3.1.	Spis rysunków	52
3.2.	Rysunki	54

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# 1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

## **OŚWIADCZAM**

że, projekt wykonawczy budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim,

działki nr: **1/4, 29/5, 30/6, 41, 56 – obręb 0055 arkusz mapy 1; 40 – obręb 0051 arkusz mapy 1**

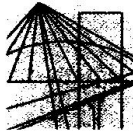
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi.

Ponadto oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

## **1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Mirosław Karolak**

magister inżynier budownictwa drogowego

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

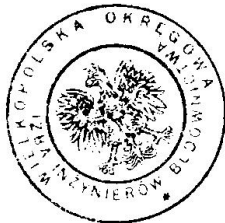
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZACY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



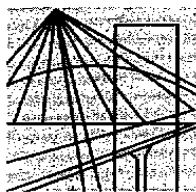
dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a

## **1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB**





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-12-16

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Mirosław Karolak**  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Jana III Sobieskiego 9**  
.....  
**63-400 Ostrów Wlkp.**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BO/1987/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2012-01-01**  
do dnia ..... **2012-12-31**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## 1.4. OPIS TECHNICZNY

## 1.4. OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim

działki nr: 1/4, 29/5, 30/6, 41, 56 – obręb 0055 arkusz mapy 1; 40 – obręb 0051 arkusz mapy 1

#### 1. Inwestor.

**Miejski Zarząd Dróg**

ul. Zamenhofska 2b

63-400 Ostrów Wielkopolski

#### 2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 aktualizowana dla celów projektowych,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1133),
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. ( Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

### 3. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim.

Droga znajduje się w zachodniej części miasta Ostrow Wielkopolski. Teren przyległy do drogi stanowią głównie działki z zabudową jednorodzinną.

Celem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy obejmujący budowę:

- ciągu pieszo-jezdnego szerokości 4,50 m - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej,
- kanalizacji deszczowej.

### 4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi ulica gminna w mieście Ostrow Wielkopolski. Ukształtowanie terenu charakterystyczne dla nizin stanowi ukształtowanie ulicy w pionie. Ulica wpisuje się w przyległy teren.

Urządzenia obce w obrębie projektowanej ulicy stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- istniejąca kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- sieci energetyczne,
- sieci teletechniczne.

### 5. Opis projektowanych rozwiązań.

#### 5.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej budowy:

- kategoria drogi – **Gminna**,
- klasa techniczna – **L (lokalna)**,
- prędkość projektowa  $V_p$  – **30 [km/h]**,
- prędkość projektowa  $V_m$  – **30 [km/h]**,
- kategoria ruchu – **KR-2**.

#### 5.2. Droga w planie.

Projekt niniejszy obejmuje drogę gminną, o klasie technicznej **L**. Droga projektowana jest jako dwukierunkowa o długości całkowitej 156,50 m.

Projektowaną oś ulicy dostosowano do istniejących ulic w taki sposób, aby zminimalizować zmianę geometrii jezdni.

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny starając się zminimalizować zakres przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu i zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

**Tabela 1** Zestawienie współrzędnych elementów drogi w planie.

Elementy trasy	Współrzędne	
	X (N)	Y (E)
PPT	5625120,679	3780203,866
Z1	5625114,838	3780243,438
Z2	5625112,535	3780264,311
Z3	5625108,661	3780294,564
Z4	5625100,894	3780352,041
KPT	5625099,630	3780358,926

PPT – początek projektowanej trasy; Z – załamanie osi drogi w planie; KPT – koniec projektowanej trasy

### 5.3. Ulica w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę ulicy dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejącego terenu biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdniami dróg lokalnych oraz odwodnienie jezdnii. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących już spadków podłużnych terenu, warunków terenowych oraz od niezbędnych korekt niwelety.

### 5.4. Droga w przekroju poprzecznym.

**Tabela 2** Zestawienie szerokości elementów drogi

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Ciąg pieszo-jezdny	4,5	Szerokość wraz ze ściekiem
Ściek	0,3	Usytuowany wzdłuż osi drogi

**Tabela 3** Zestawienie wartości spadków poprzecznych elementów drogi

Element	Spadek [%]	Uwagi
Ciąg pieszo-jezdny	2,00	Dwustronny skierowany do osi drogi

### 5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR2** jak dla drogi kategorii gminnej o klasie technicznej **L**. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I -  $h = 0,80$  m. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności **G3**.

**Tabela 4 Zestawienie warstw konstrukcyjnych elementów drogi**

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Ciąg pieszo-jezdny	Kostka betonowa brukowa - SZARA	8,00
		Podsypka piaskowa	4,00
		Podbudowa betonowa C8/10	20,00
		Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	26,00
		Podłoże gruntowe	—
2.	Ściek	Kostka betonowa brukowa - SZARA	8,00
		Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3,00
		Podbudowa betonowa C8/10	20,00
		Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	26,00
		Podłoże gruntowe	—
3.	Krawężnik	Krawężnik betonowy 15x30x100cm	—
		Podsypka piaskowa	2,00
		Ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		Grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	15,00
		Podłoże gruntowe	—

5.6. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności .

Grupa nośności podłoża **G3**, grunty wysadzinowe. Warunki wodne przyjęto jako przeciętne – poziom wód podziemnych o swobodnym lustrze na głębokości > 0,80 m poniżej poziomu niwelety ulicy. Kategoria ruchu – **KR2**.

5.6.1. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności dla jezdni.

Grubość zastępcza:

$$H_{PZ} = 29,00 \text{ cm (tabl. 7.3 Wytycznych...)}$$

Grubość projektowana:

$$H_{PR} = 8,00 \times 1,70 + 4,00 \times 0,8 + 20,00 \times 0,9 + 26,00 \times 1,2 = 68,60 \text{ cm}$$

Nośność nawierzchni:

$$H_{PR} = 68,60 \text{ cm} > H_{PZ} = 29,00 \text{ cm} \text{ – nośność zapewniona.}$$

Warunek mrozoodporności:

$$H_{ZZ} = 0,60 \times 0,80 \text{ m} = 48,00 \text{ cm,}$$

$$H_P = 8,00 + 4,00 + 20,00 + 26,00 = 58,00 \text{ cm}$$

$$H_P = 58,00 \text{ cm} > H_{ZZ} = 48,00 \text{ cm} \text{ – warunek mrozoodporności spełniony.}$$

### 5.7. Roboty ziemne.

Przed pracami ziemnymi oraz korytowaniem należy na bieżąco oceniać podłoże, w kierunku występowania nasypów niekontrolowanych. W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia  $I_D=1,00$ . W przypadku nie stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych należy odstąpić od wymiany podłoża. Strop koryta dogęścić do stopnia zagęszczenia  $I_D=1,00$ .

Roboty ziemne obiektowe polegać będą na:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych.

Ilość wykopów:  $W = 488,00 \text{ m}^3$

Ilość nasypów:  $N = 0,80 \text{ m}^3$

## 6. Odwodnienie.

### 6.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje odwodnienie ul. Dywizjonu 303 wraz z przyległymi posesjami do istniejących kanalizacji deszczowych w ul. Bema i ul. Chłopickiego poprzez nabudowane studnie S1 Ø1000 i S5 Ø1000.

Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego w ul. Dywizjonu 303 będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do ścieku, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe będą odprowadzane ze zlewni ul. Dywizjonu 303, w ilości:  $14,97 \text{ dm}^3/\text{s}$ .

### 6.2. Zestawienie parametrów technicznych kanalizacji deszczowej.

#### 6.2.1. Kanalizacja deszczowa – rurociąg.

- długość całkowita – 69,00 mb,
- materiał – PVC-U klasy S Ø315,
- spadek – 0,30 %,
- trójnik 315/160 – 3 szt.
  
- długość całkowita – 62,90 mb,
- materiał – PVC-U klasy S Ø315,
- spadek – 0,30 % - 0,50%,
- trójnik 315/160 – 4 szt.

#### 6.2.2. Przykanaliki do wpustów deszczowych.

- długość całkowita – 9,50 mb,
- materiał – PVC-U klasy S Ø160,
- spadek – 1,0 %,
- ilość przykanalików – 3 szt.

### 6.2.3. Przyłącza do posesji.

- długość całkowita – 37,54 mb,
- materiał – PVC-U klasy S Ø160,
- spadek – 0,5 % - 10,0 %,
- ilość przykanalików – 10 szt.

### 6.3. Uzbrojenie terenu.

Uzbrojenie terenu w obrębie projektowanego kanału deszczowego stanowią:

- istniejąca kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,
- sieci energetyczne,
- sieci teletechniczne.

### 6.4. Kanalizacja deszczowej – założenia szczegółowe.

#### 6.4.1. Rurociąg grawitacyjny.

Zaprojektowano rurowciąg o średnicy Ø315 mm, który należy wykonać z rur i kształtek PVC-U, klasy S (SDR 34; SN 8) zgodnych z normą **PN-EN 1401 : 1999**, produkcji WAVIN METALPLAST – BUK oraz aprobatą techniczną IBDiM nr **AT/2003-04-0500** lub **równoważnych**.

Montaż rurowciągów prowadzić zgodnie z instrukcją " Rury kanalizacyjne z PVC systemu WAVIN. Instrukcja stosowania w pasie drogowym ." – TRANSPROJEKT – Warszawa, 1998 r.

**Wykonawstwo i odbiór** wykonanych robót muszą być zgodne z normą **PN-EN 1610 : 2001** – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych, lub równoważnego systemu.

**Nie dopuszcza się łączenia elementów rurowciągów pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.**

#### 6.4.2. Studzienki inspekcyjne.

Zaprojektowane studzienki inspekcyjne Ø425 tworzywowe (PVC/PE), zgodne z normami **PN-B-10729:1999** oraz **PN-EN 476:2000**, produkcji WAVIN METALPLAST - BUK **lub równoważne**.

Studzienki inspekcyjne muszą spełniać wymogi techniczne zawarte w następujących aprobatkach technicznych i normach:

- dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobata techniczna COBRTI "Instal" Warszawa - nr AT / 98-01-0468-01,

- dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobata techniczna IBDiM - Warszawa nr AT / 2003-04-0317,

- klasa obciążeń D 400 – zgodnie z PN - EN 124:2000.

**Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.**



#### 6.4.3. Studzienki włazowo-rewizyjne.

Zaprojektowane studzienki włazowe Ø1000 wykonać jako żelbetowe (beton C45/55) łączone na uszczelkę PKWiU 26.61.13-00.15 zgodnie z normą **PN-EN 1917:2002** produkcji **P.B.H. „INŻBUD” sp. z o.o., STASZÓW** lub równoważne. Co trzecią studzienkę wykonać jako wentylowaną.

Studzienki rewizyjne muszą spełniać następujące wymagania techniczne:

- przystosowanie do posadowienia na głębokości do 10,0 m,
- bez konieczności stosowania pierścieni odciążających,
- przystosowanie do obciążeń zasyпки i taboru kołowego 400 kN/oś zgodnie z normą PN-85/S-10030.

**Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek rewizyjnych pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.**

#### 6.4.4. Wpusty deszczowe.

Zaprojektowane wpusty deszczowe na ciągach prostych wykonać o średnicy Ø425 mm tworzywowe (PVC/PE), zgodnie z normami **PN-B-10729:1999 oraz PN-EN 476:2000**, produkcji **WAVIN METALPLAST - BUK lub równoważne**. Zastosować wpusty deszczowe żeliwne uliczne z osadnikiem 0,5 m klasy D 400.

Wpusty deszczowe muszą spełniać wymagania techniczne zawarte w następujących aprobatkach technicznych i normach:

- dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobata techniczna COBRTI "Instal" Warszawa - nr AT / 98-01-0468-01,
- dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym : aprobata techniczna IBDiM - Warszawa nr AT / 2003-04-0317,
- klasa obciążeń D 400 – zgodnie z PN - EN 124:2000.

**Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.**

#### 6.5. Roboty ziemne.

W pasie drogowym wykonać wykop liniowy o ścianach pionowych, umocniony. Zaleca się prowadzić wykop w całości szalowany np. w systemie **PODLASIE-2 lub równoważnym**. Całość urobku należy wywieźć. Dopuszczalny jest wykop szerokoprzestrzenny, zależnie od warunków gruntowo – wodnych.

W przypadku, gdy po wykonaniu wykopu okaże się, że wody gruntowe napływają do wykopu należy zastosować odwodnienie igłofiltrami. W tym celu w odległości 0,5 m od brzegu wykopu i co 1,0 m wpłukujemy na głębokość 3,0 ÷ 4,0 m igłofiltry o średnicy 50 mm wykonując następujące czynności:

- wyznaczamy trasę i miejsce projektowanego wpłukiwania,
- montujemy kolektor ssący na terenie lub w wykopie z jego zamocowaniem,
- wykonujemy podłączenie do igłofiltrów i pompy wpłukującej i ustawiamy przy pomocy trójnogu pionowo igły na terenie lub w wykopie,
- wpłukujemy igłofiltry w grunt,
- podłączamy igłofiltry do kolektora ssącego,
- podłączamy zestaw igłofiltrów do agregatu pompowego i włączamy zestaw do eksploatacji,
- odpompowaną wodę odprowadzamy do kanalizacji deszczowej.

Wykopany grunt należy w całości wymienić na piasek i zagęszczać w trakcie zasyпки rurociągów wibratorami płytowymi do wskaźnika zagęszczenia  $I_D = 1,0$  na całej głębokości.

---

Zasady prowadzenia i odbioru budowlanych robót ziemnych regulują zapisy normy PN-67/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze oraz normą branżową BN-83/8836-02.

#### 6.6. Układanie rurociągów.

Rurociągi układać w gotowym wykopie na warstwie podsypki piaskowej grubości 15 cm i zasypać piaskiem na całej głębokości powyżej wierzchu rury. Szczegółowy sposób wykonania robót ziemnych i układania rurociągu oraz ich łączenia wykonać według wytycznych układania rurociągów zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną i według wytycznych opracowanych przez producentów rur.

**Tabela 5** Współrzędne studni deszczowych.

Studnia	Współrzędne			
	X (N)	Y (E)	Dno	Wierzch
D1	5625120,778	3780200,620	133,40	135,36
D2	5625116,328	3780223,185	133,47	135,24
D3	5625109,971	3780268,744	133,61	135,05
D4	5625106,312	3780301,988	134,02	135,18
D5	5625097,889	3780364,322	134,74	135,76

D1, D5 – studnia rewizyjna nabudowana na ist. kanał Ø1000; D2, D3 – studnia inspekcyjna Ø425; D4 – studnia rewizyjna Ø1000

**Tabela 6** Współrzędne wpustów deszczowych.

Wpust	Współrzędne			
	X (N)	Y (E)	Dno	Wierzch
WD1	5625117,796	3780223,405	132,98	135,20
WD2	5625111,119	3780275,369	133,31	134,99
WD3	5625105,346	3780319,093	133,58	135,28

**Tabela 7** Zestawienie przyłączy do posesji i wpustów deszczowych.

Przyłącze	Współrzędne			Przyłącze	Współrzędne		
	X (N)	Y (E)	Dno		X (N)	Y (E)	Dno
P1	5625122,858	3780208,246	133,53	P6	5625114,687	3780269,291	133,83
P2	5625114,814	3780223,139	133,80	P7	5625110,838	3780298,053	134,06
P3	5625120,428	3780226,378	134,17	P8	5625109,145	3780310,694	134,11
P4	5625118,150	3780243,373	134,08	P9	5625106,218	3780332,571	134,18
P5	5625111,752	3780245,919	133,63	P10	5625098,199	3780347,268	133,92

**Tabela 8** Współrzędne trójkątów

Trójkąt	Współrzędne			Trójkąt	Współrzędne		
	X (N)	Y (E)	Dno		X (N)	Y (E)	Dno
T1	5625119,515	3780207,026	133,50	T5	5625103,975	3780319,282	133,96
T2	5625113,785	3780241,409	133,60	T6	5625102,161	3780332,709	133,98
T3	5625113,191	3780245,667	133,62	T7	5625100,018	3780348,565	133,90
T4	5625105,174	3780310,412	134,07				

**Tabela 9** Zestawienie przyłączy do posesji i wpustów deszczowych.

Przyłącze	Długość przyłącza [m]	Materiał	Rzędna włączenia [m]	Spadek [%]	Rzędna zakończenia [m]	Sposób włączenia
T1-P1	3,56	PVC-U DN160	133,50	1,0	133,53	trójkąt
D2-P2	1,51	PVC-U DN160	133,78	1,0	133,80	przejście szczelne
D2-WD1	1,48	PVC-U DN160	133,78	1,0	133,80	przejście szczelne
D2-P3	5,20	PVC-U DN160	133,65	10,0	134,17	przejście szczelne
T2-P4	4,79	PVC-U DN160	133,60	10,0	134,08	trójkąt
T3-P5	1,46	PVC-U DN160	133,62	1,0	133,63	trójkąt
D3-P6	4,75	PVC-U DN160	133,74	2,0	133,83	przejście szczelne
D3-WD2	6,72	PVC-U DN160	133,74	1,0	133,81	przejście szczelne
D4-P7	6,00	PVC-U DN160	134,02	0,5	134,05	przejście szczelne
T4-P8	3,98	PVC-U DN160	134,07	1,0	134,11	trójkąt
T5-WD3	1,30	PVC-U DN160	133,96	1,0	134,05	trójkąt
T6-P9	4,06	PVC-U DN160	133,98	6,0	134,18	trójkąt
T7-P10	2,23	PVC-U DN160	133,90	1,0	133,92	trójkąt

## 7. Organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

## 8. Wpływ budowy drogi na środowisko.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni. Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery. Budowa drogi nie spowoduje wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych. Po przeprowadzeniu inwestycji można się spodziewać zmniejszenia zanieczyszczeń dzięki upłynnieniu ruchu. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powietrza drobnymi cząstkami gruntu unoszącymi się na skutek ruchu pojazdów.

Budowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy się już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich poprawę. Poprawa stanu nawierzchni wyeliminuje hałas związany z uderzeniami kół o występujące miejscowe zagłębienia oraz zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów.

Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

Ogólnie można stwierdzić, iż budowa w/w ulicy jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

## **9. Uwagi końcowe.**

9.1. Wszystkie prace związane z budową kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.2. Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności za dokonane zmiany na Wykonawcę.**

9.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

9.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

9.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgodnić z autorem projektu lub zgłosić właścicielowi pracowni projektowej:

**"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Jana III Sobieskiego 9,  
mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 62 736 41 94.**

*Opracował:*

*mgr inż. Mirosław Karolak*

## **1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

**Budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim**

**2. INWESTOR:**

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG**  
ul. Zamenhofska 2 b  
63 - 400 OSTRÓW WLKP.

**3. PROJEKTANT:**

mgr inż. Mirosław Karolak

#### **4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

##### 4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie.

##### 4.2. Zakres robót budowlanych:

- wykonanie wykopów liniowych pod kanalizację deszczową oraz przykanaliki,
- montaż studni kanalizacyjnych oraz wpustów deszczowych,
- montaż kanalizacji deszczowej oraz przykanalików,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem,
- montaż krat na studzienkach wpustów ulicznych,
- wykonanie koryta ulicy i nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie krawężników drogowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego,
- regulacja wysokościowa włączów studni istniejących oraz skrzynek zaworów i zasuw.

##### 4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu według załączonej planszy zbiorczej.

##### 4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą,
- prowadzenie robót w studniach – montaż uzbrojenia rurociągów.

##### 4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

##### 4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

##### 4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

*Sporządził:*

*mgr inż. Mirosław Karolak*

## 2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY





**WODKAN**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna  
w Ostrowie Wielkopolskim

Ostrów Wielkopolski 2012-05-22

TTI/BL/...<sup>3103</sup>.../2012

**eMWu Karolak**  
ul. Jana III Sobieskiego 9  
62-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: pisma nr L.dz. 116/05/2012 z dnia 10.05.2012 r.

WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim podaje warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej w ul. **Dywizjonu 303** w Ostrowie Wielkopolskim.

- 1) Miejsce włączenia: do istniejącego kanału deszczowego  $\varnothing$  500 mm z rur betonowych w ul. Bema; sposób podłączenia: poprzez zaprojektowanie studni rewizyjnej  $\varnothing$  1000 mm na kanale deszczowym w pasie drogi ul. Bema, na odcinku pomiędzy istniejącymi studniami o rzędnych 135,53/133,46 i o rzędnych 135,39/133,32.
- 2) Materiał - rury betonowe, żelbetowe lub z tworzyw sztucznych PCV-U lite.
- 3) Uzbrojenie kanału deszczowego:
  - studzienki inspekcyjne z tworzyw sztucznych  $\varnothing$  425 mm kompatybilne z zastosowanymi do budowy kanału rurami,
  - studnie rewizyjne betonowe prefabrykowane na uszczelki gumowe min DN1000mm z kintą betonową, z włazami żeliwnymi kl. D 400 z wypełnieniem betonowym bez wentylacji z wkładką gumową z zabezpieczeniami przed obrotem, z umocnieniem włazu pierścieniem żelbetowym,
  - co trzeci właz zaprojektować jako wentylowany,
  - wpusty deszczowe z osadnikiem min. 0,50 m.
- 4) Kanał deszczowy należy zaprojektować wraz z wyprowadzeniami do przyległych posesji. Przyłącza kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur PVC-U litych DN 160mm klasy S.
- 5) Kompletny projekt kanalizacji deszczowej łącznie z rozwiązaniem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem przed złożeniem do ZUDP przy Starostwie Powiatowym, należy uzgodnić z WODKAN S.A.

Podane wyżej warunki techniczne ważne są 2 lata od daty ich wydania.

Prezes Zarządu

*Jacek Nasladek*

Członek Zarządu

*Maryzeta Torz-Fronka*

sprawę prowadzi: Barbara Laskowska tel. /62/ 738-77-29

63 400 Ostrów Wielkopolski; ul. Partyzancka 27; telefon 62 738 77 12; fax 62 735 36 90  
e-mail: [biuro@wodkan.com.pl](mailto:biuro@wodkan.com.pl)

**[www.wodkan.com.pl](http://www.wodkan.com.pl)**

NIP: 622-010-58-04; Regon: 250521343

rejestracja: Sąd Rejonowy w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS, nr: 0000039816  
kapitał zakładowy: 51.186.750,00 zł (opłacony w całości)







**WODKAN**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna  
w Ostrowie Wielkopolskim

Ostrów Wielkopolski 2012-07-09

TTI/BL/4066/2012

**eMWu Karolak**  
ul. Jana III Sobieskiego 9  
62-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: pisma nr L.dz. 148/06/2012 z dnia 27.06.2012 r.

WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim dokonuje uzupełnienia warunków technicznych nr TTI/BL/3103/2012 z dnia 22.05.2012 r. dot. projektowania kanalizacji deszczowej w ul. **Dywizjonu 303** w Ostrowie Wielkopolskim, o możliwość dodatkowego miejsca włączenia proj. uzbrojenia.

Miejsce włączenia: do istniejącego kanału deszczowego z rur betonowych  $\varnothing$  300 mm w ul. Chłopskiego; sposób podłączenia: poprzez zaprojektowanie studni rewizyjnej  $\varnothing$  1000 mm na kanale deszczowym usytuowanym w pasie drogi, na odcinku pomiędzy istniejącymi studniami o rzędnych 135,86/133,89 i o rzędnych 135,74/133,70.

Pozostała treść warunków technicznych nr TTI/BL/3103/2012 z dnia 22.05.2012 r. nie ulega zmianie.

Prezes Zarządu

*Jacek Karolak*

Członek Zarządu

*Madejka Tomasz*

sprawę prowadzi: Barbara Laskowska tel. /62/ 738-77-29

63 400 Ostrów Wielkopolski; ul. Partyzancka 27; telefon 62 738 77 12; fax 62 735 36 90  
e-mail: [biuro@wodkan.com.pl](mailto:biuro@wodkan.com.pl)

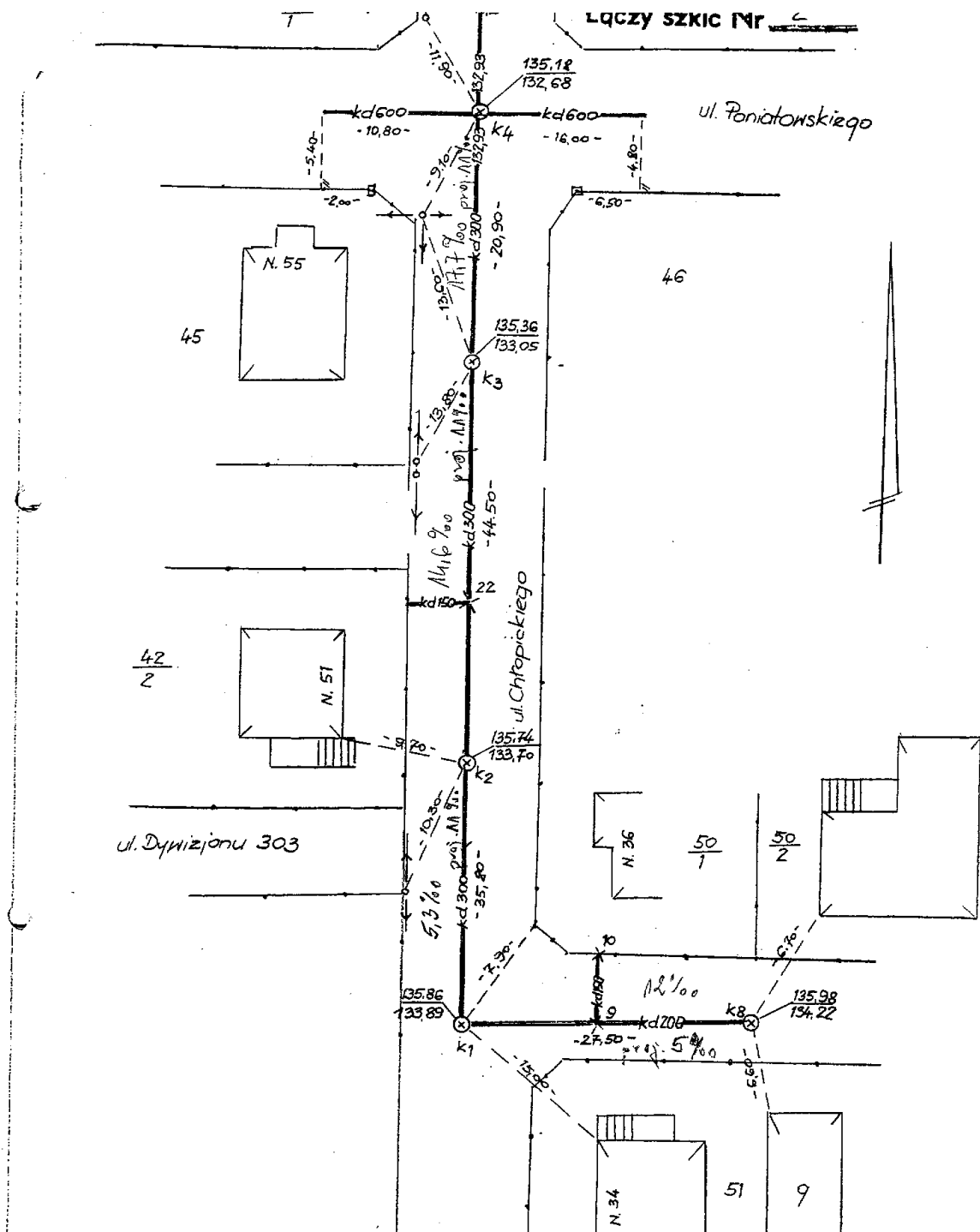
**[www.wodkan.com.pl](http://www.wodkan.com.pl)**

NIP: 622-010-58-04; Regon: 250521343

rejestracja: Sąd Rejonowy w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS, nr: 0000039816  
kapitał zakładowy: 51.186.750,00 zł (opłacony w całości)



Budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim – projekt wykonawczy



inventaryzacja kanalizacji deszczowej				Szkic połowy nr 1
	Data	Imię i nazwisko, podpis	Województwo	Obiekt
Pomierzył	21.04.97.	<i>Henryk Wykretowicz</i>	kaliskie	ul. Chłopickiego
Skartował	22.04.97.	<i>Henryk Wykretowicz</i>	Miasto - Ostrow Wielkop.	Pierworys 41b Ark. 55
Sprawdził		<i>Henryk Wykretowicz</i>	Miejscowość	
			nr rob. geod. 33/97	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "TOP-GEO" Henryk Wykretowicz

DN-4 296/97 52.000

ul. J. Paderewskiego 31E/1  
WA Kr. 63-400 Ostrow Wielkopolski  
tel. 38-67-73



Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
tel.: 62 765 45 33 fax.: 62 765 45 30  
www.hurt-tp.pl

eMWu Karolak  
ul. J. Sobieskiego 9  
63-400 Ostrów Wlkp.

Kalisz, 24 sierpnia 2012r.

Numer pisma: TOTWSDU.2110-892/12/JT

**Temat:** uzgodnienie projektu budowy końcowego odcinka ulicy Dywizjonu 303 wraz z odwodnieniem w m. Ostrów Wlkp.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w przedstawionej dokumentacji budowy końcowego odcinka ulicy Dywizjonu 303 wraz z budową odwodnienia w m. Ostrów Wlkp. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
  
Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
tel. 62 765 64 32, fax 62 765 64 49
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów miejsca skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą telekomunikacyjną na etapie wykonywania prac zaznaczoną na mapie istniejącą infrastrukturę należy odkopać i przelożyć poza obszar planowanego krawężnika jezdni, (przyłącza abonenckie) zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przemieszczeniem, rurą ochronną dwudzielną, grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu, szczegółowe dane do zabezpieczeń sieci należy ustalić przed rozpoczęciem robót w Wydziale Utrzymania Sieci w Kaliszu tel. 62 736 78 78, 502 435 986, zachować normatywne odległości. Zabezpieczenie infrastruktury TP S.A. należy wykonać na koszt naruszającego stan istniejący.

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Kaliszu Al. Wolności 7 tel. 62 736 78 78, kom. 502 435 986;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej oraz dostarczenie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jarosław Walczak

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





T 62 737 82 00 F 62 736 48 91 www.energa-operator.pl

eMWu Karolak  
ul. Sobieskiego 9  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Ostrów Wielkopolski, 22 sierpnia 2012 roku

Znak RD2/MMD/MD/6800/2012

Dot. Uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego w Ostrowie Wielkopolskim Przy ul. Dywizjonu 303

Odpowiadając na Państwa pismo Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. informuje, że w obrębie inwestycji występuje sieć energetyczna - linia kablowa oraz napowietrzna nN. W związku z powyższym Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wlkp. wnosi następujące uwagi do przedstawionego projektu:

- W pobliżu czynnej linii energetycznej prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych ( Dz. U. 1999 Nr 80 poz. 912) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).
- Zbliżenia i skrzyżowania z linią kablową nN wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pobliżu czynnych kabli nN prace związane z wykopami prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika RD Ostrów Wlkp.
- Skrzyżowania z czynnymi kablami nN podlegają pisemnemu odbiorowi przez pracownika RD Ostrów
- W miejscu skrzyżowania projektowanej infrastruktury z istniejącymi kablami nN należy nałożyć na kable rury osłonowe dwudzielne stosowne do ich typu oraz przekroju

Z poważaniem

Kierownik  
Działu Płatności  
*Marek Klejaczny*

1. RD II – a/a
2. Adresat

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8  
62-800 Kalisz

oddzial@kalisz.energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VI Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

Zarząd:

Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu,  
Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu,  
Ulija Serbin-Zuba - Członek Zarządu

Bank Handlowy w Warszawie SA O/Kalisz, nr konta: 79 1030 1146 0000 0000 5192 2202  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł



SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM KOLIZJI  
w Rejonowym Zakładzie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Zamkowe 2, tel. 062 737 82 00  
w zakresie instalacyjnych urządzeń energetycznych *zgodnie z*  
*kanalizacją deszczową i ciągiem pieszo-jezdnym przy ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie*  
Na planach wskazano urządzenia podziemne

- kable WN *linie napowietrzne mV*
- kable nn
- kable ośw ul sterujący

**UWAGI**

- 1 Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych
- 2 Urządzenia podziemne zinventaryzować w terenie
- 3 Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami
- 4 W pobliżu kabli wykopy prowadzić ręcznie
- 5 Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,8 m) kabel zabezpieczyć przed uszkodzeniem
- 6 Kolizje wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RD
- 7 Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem kabli asienta w okresie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac

B. *Szwajcy, 21.08.2012*

Niniejsze sprawdzenie nie upoważnia wykonawcy robót do wejścia na teren budowy bez zgłoszenia RD oraz bez uaktualnienia niniejszego sprawdzenia

Ostrowo Wielkopolski dnia *22.08.2012* ..... Kierownik  
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej ..... Działu Dokumentacji Energetycznej  
*Dariusz Duszyński* ..... *23.8.2012* ..... Agnieszka Szwajcwska-Rosik  
nr sprawdzenia ..... podpis: *Kieć*



**Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.**  
Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu  
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz  
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej  
tel. 62 76 95 360  
fax 62 764-25-51

**eMWu KAROLAK**  
**Sobieskiego 9**  
**63-400 Ostrów Wielkopolski**

W/ znak: L.dz. 138/05/2012  
N/ znak: TE.12-5000-100627/12

z dnia 31-05-2012  
z dnia 20-06-2012

### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR TE.12-5000-100627/12

Dotyczy: **Budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo - jezdnego.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. **Ostrów Wielkopolski**, m. **Ostrów Wielkopolski**, ul. **Dywizjonu 303**

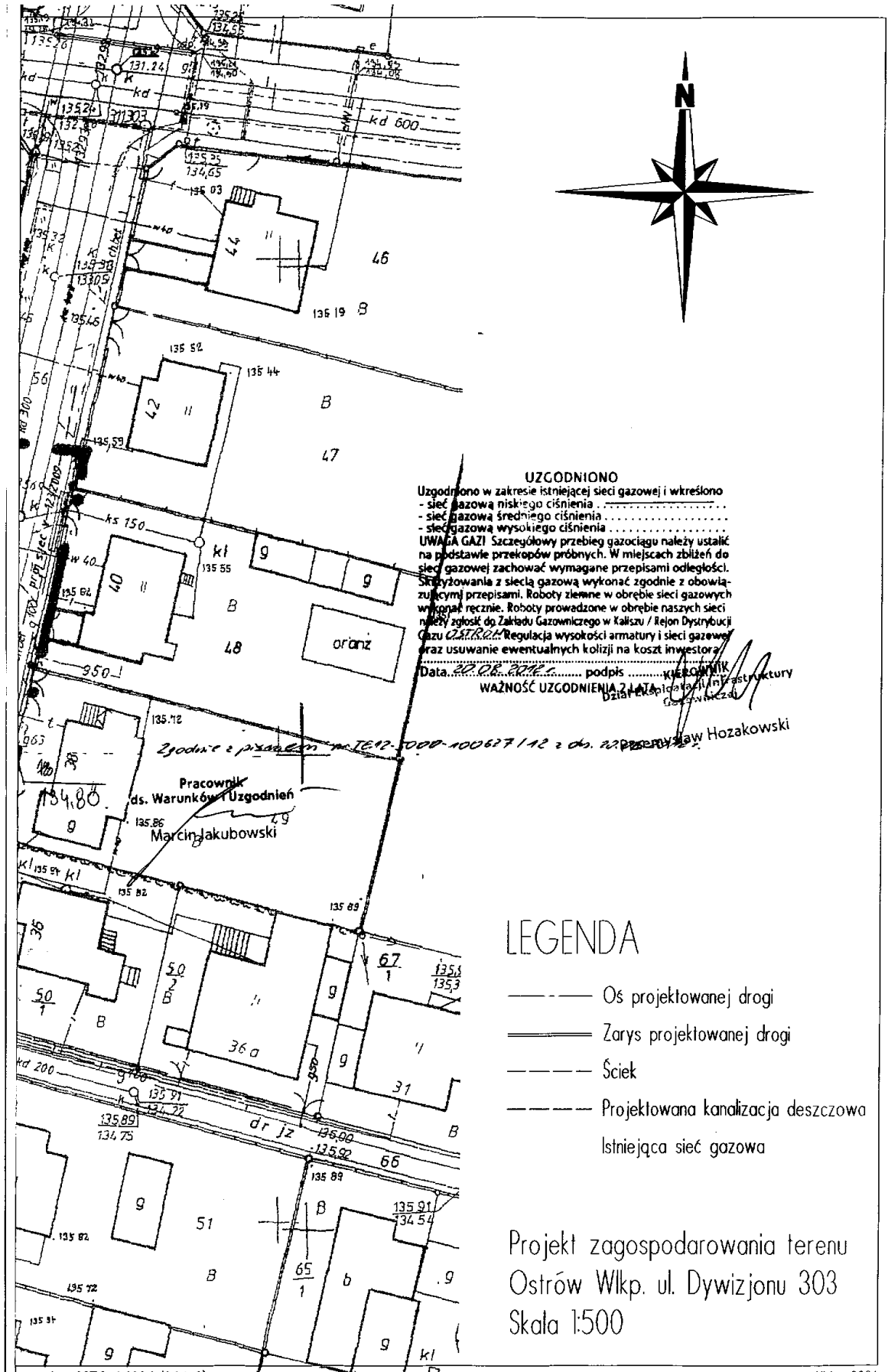
W odpowiedzi na pismo z dnia 31-05-2012 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wykreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić min.1,0 m.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów.
4. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywne odległości /Dz.U.Nr 45 z dnia 24.06.1989r. poz. 243/ oraz /Dz.U.Nr 97 z dnia 11.09.2001r.poz.1055/.
5. Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności podczas korytowania pod krawężniki betonowe oraz podczas budowy kanalizacji deszczowej w obrębie istniejącej sieci oraz przyłączy gazowych niskiego ciśnienia zaznaczonych na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.  
*Wszystkie skrzyżowania budowanego kolektora deszczowego oraz przykanalików z istniejącą siecią oraz przyłączami gazowymi, jak również lokalizacja studni i wpustów deszczowych podlegają odbiorowi w trakcie budowy przed zasypaniem przez przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Ostrów Wlkp.*  
Roboty ziemne przy skrzyżowaniu z siecią gazową oraz przyłączem gazu na wysokości posesji nr 20 podczas korytowania pod ściek deszczowy prowadzić w obecności przedstawiciela RDG Ostrów Wlkp.
6. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić WSG Sp. z o.o. O/ZG w Kaliszu.
7. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Sprawę prowadzi: Marcin Jakubowski, tel.: 62 76 95 361

KIEROWNIK  
Dział Eksploatacji Infrastruktury  
Gazowniczej  
*[Podpis]*  
Przemysław Łozakowski

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., ul.Grobla 15, 61-859 Poznań, www.wsgaz.pl  
Skład Zarządu: Prezes - Zdzisław Kowalski, Członkowie Zarządu - Maria Jorasz, Grzegorz Bartoszewski; Kapitał zakładowy 1 033 186 000,00 PLN  
NIP 778-13-87-479, REGON 634151410, KRS 0000000111 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS



**WODKAN**  
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.  
ul. Partyzancka 27  
tel. (0-62) 738 77 00 – 738 77 12, fax 735 36 90  
63-400 Ostrow Wielkopolski (5)  
NIP 622-010-58-04

WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.  
ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrow Wielkopolski  
tel. 736 56 51  
Uzgodnienie Nr 40/2012 data 27.07.2012 r.  
ważne na okres 3 lat.

Uzgodniono projekt pod warunkiem uwzględnienia naniesionych zmian oraz zastosowania się do uwag:

1. o rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie dostawcę wody z jednoczesnym przedłożeniem uzgodnionego i zatwierdzonego projektu,
2. prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie,
3. włączenie do czynnej sieci może być wykonane na zlecenie Inwestora tylko przez WODKAN S.A.,
4. przed zakryciem sieci i instalacji wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz dokonać odbioru częściowego z udziałem przedstawiciela WODKAN S.A.,
5. po zakończeniu robót dokonać protokółarnego odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji.

*6. ewentualne kolizje z istn. uzbrojeniem wod-kan należy usunąć ze kont Inwestora*

KIEROWNIK  
Działu Rozwoju Technicznego  
i Inwestycji

*Anna Marchowska*

INSPEKTOR

*Barbara Laskowska*

**WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.**  
ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrow Wielkopolski

Nr rej. 42/2012 data 27.07.2012 r.

Uzgodniono projekt budowy-modernizacji nawierzchni pod warunkiem zastosowania się do uwag jak niżej:

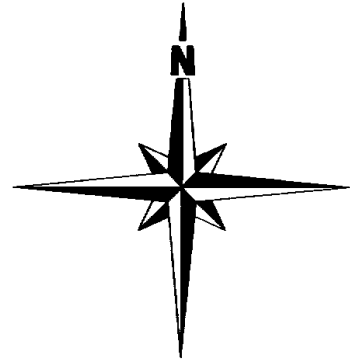
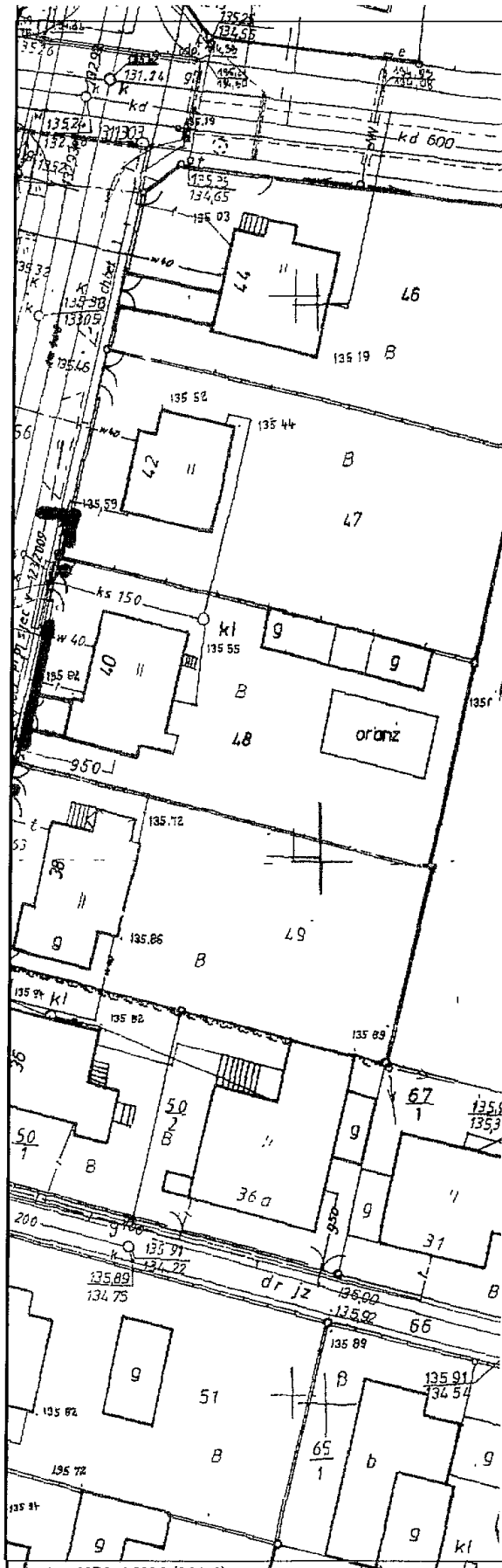
1. przed rozpoczęciem robót dokonać protokółarnego przejścia istniejącego uzbrojenia wod.-kan.,
2. roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać ręcznie,
3. obudowy istniejącego uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej niwelety ulicy na koszt Inwestora,
4. po zakończeniu robót dokonać protokółarnego odbioru z udziałem **WODKAN S.A.**
5. ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem wod-kan należy usunąć na koszt inwestora
6. regulacji włazów podczas budowy nawierzchni dokonać za pomocą betonowych pierścieni wyrównawczych
7. w przypadku gdy podczas wykonywanych prac przy budowie nawierzchni nastąpi zanieczyszczenie studni w postaci nagromadzenia piasku, asfaltobetonu, gruzu, studnie należy oczyścić a kanał poddać czyszczeniu hydrodynamicznemu
8. w przypadku przesunięcia włazów kanalizacyjnych, podczas prowadzenia robót budowlanych budowy nawierzchni, należy je osiowo osadzić na otworze zwięzi lub płyty betonowej.

INSPEKTOR

*Barbara Laskowska*

KIEROWNIK  
Działu Rozwoju Technicznego  
i Inwestycji

*Anna Marchowska*



Kabel TVK PROMAX

Uzgodniono dn. 14.06.2012

Před prystępiem do prac poinformowałem przedstawiciela firmy PROMAX tel. 603864484 celem dostarczenia lokalizacji kabla

Przedsiębiorstwo **"PROMAX"**  
Spółka Jawna  
Zofia Formanek-Ochrój, Międzyzdroje  
ul. Wolności 19  
63-400 Ostrow Wielkopolski  
NIP 622-010-61-52, REGON 260502368

### LEGENDA

- Os projektowanej drogi
- ===== Zarys projektowanej drogi
- Ściek
- Projektowana kanalizacja deszczowa

Projekt zagospodarowania terenu  
Ostrów Wlkp. ul. Dywizjonu 303  
Skala 1:500



**OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.**

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A  
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail : zarzad@oswietlenie.kalisz.pl

DT/TE/ 270 /2012

Kalisz, dn. 20.09.2012r.

**„eMWu KAROLAK”  
ul. Sobieskiego 9  
63 – 400 Ostrów Wielkopolski**

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2012 roku powiadamiające o projekcie budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo – jezdni na ulicy Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim nie stwierdzono kolizji z istniejącą instalacją oświetleniową wobec powyższego przedłożony projekt uzgadnia się bez uwag.

O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.

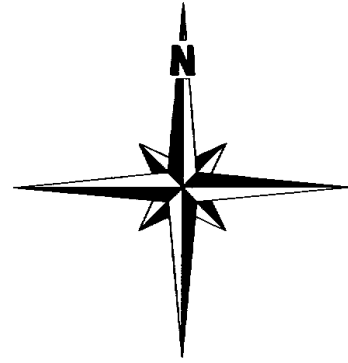
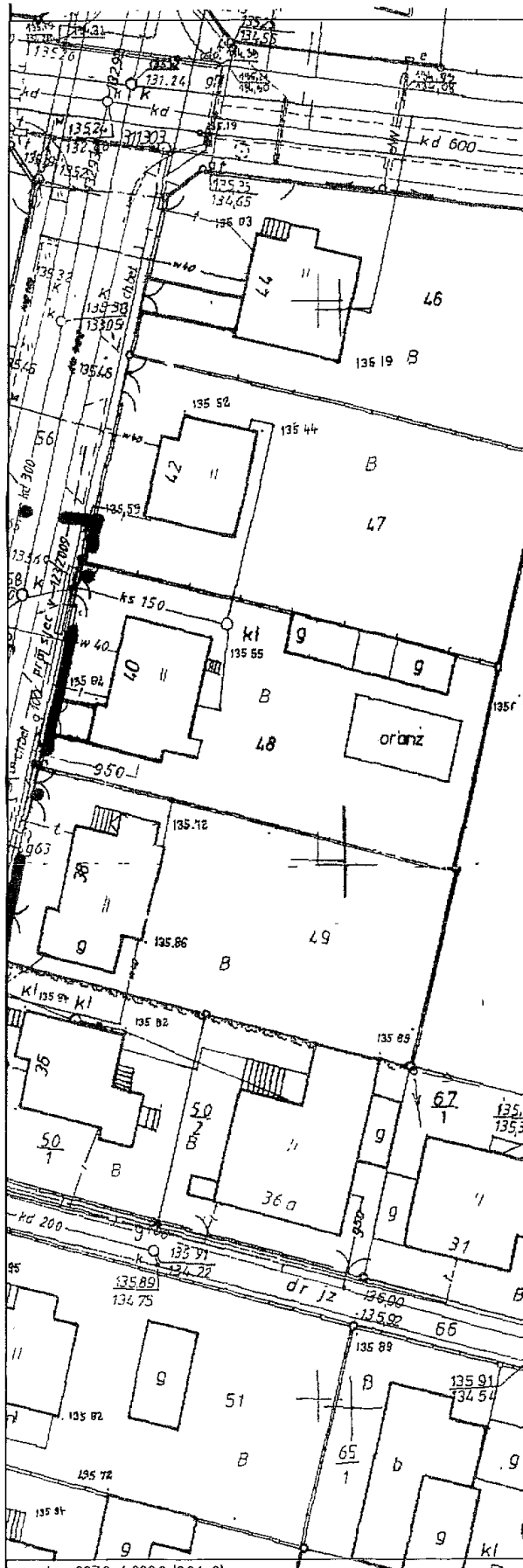
DYREKTOR  
ds. technicznych  
*Jakub Krzywda*  
Jakub Krzywda

**Do wiadomości:**  
1. TE Ostrzeszów  
2. a/a ( 4107)

Prezes Zarządu: Grzegorz Nawrocki



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004  
REGON: 250680024  
Kapitał zakładowy : 73.010.000 zł  
NIP : 618-16-07-268  
Konta bankowe  
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001  
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740



**EN** OŚWIETLENIE  
 Elektryczne i Drogowo-  
 62-800... 71A  
 tel. (62) 598 52 75... 598 52 74

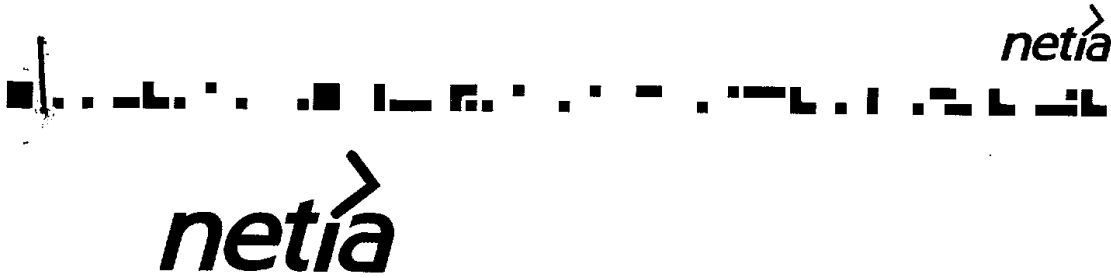
*uzgodniono pismem  
 z dnia 20.03.2012r.*

KIEROWNIK  
 Sekcji ds. Projektacji  
*Lukasz Paschewicz*

### LEGENDA

- Oś projektowanej drogi
- ==== Zarys projektowanej drogi
- - - - - Ściek
- - - - - Projektowana kanalizacja deszczowa
- Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego

Projekt zagospodarowania terenu  
 Ostrów Wlkp. ul. Dywizjonu 303  
 Skala 1:500



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

25.06.2012r.

**Adres do korespondencji;**  
**Netia S.A.**  
**Zespół Utrzymania Usług**  
**63-400 Ostrów Wlkp.**  
**ul. Waryńskiego 25**  
**tel. +48 22 352 6657**  
**fax. +48 22 338 3164**

**eMWu Karolak**  
**63-400 Ostrów Wlkp.**  
**ul. Jana III Sobieskiego 9**

**Nasz znak: E/W/12/2187/JP**  
Wasz znak: L.Dz 136/05/2012 z dnia 30.05.2012r.

### UZGODNIENIE

**Dotyczy: Projekt budowy kanalizacji deszczowej oraz ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wlkp.**

W odpowiedzi na pismo L.Dz 136/05/2012 z dnia 30.05.2012r. otrzymanego w dniu 05.06.2012r. Dział Utrzymania Usług Netia S.A., uzgadnia projekt z następującymi uwagami

Szczegółowe zabezpieczenie sieci Netia SA:

Na mapie sytuacyjnej wraz z projektem układu komunikacyjnego, zaznaczono fragment istniejącej sieci Netia. W miejscu projektowanej budowy należy na istniejącej sieci Netii nabudować (zabezpieczyć) rury dwudzielne typu A120PS. Zabezpieczenie powinno być na długości min. 1m poza krawężnik ciągu pieszo-jezdnego. Ponadto w przypadku korytowania należy dokonać regulacji wysokości sieci posadowienia kanalizacji teletechnicznej. Po zakończeniu prac budowlanych, dokonać odbiór wstępny wspólnie z przedstawicielem Netia S.A.

Wymagania formalne:

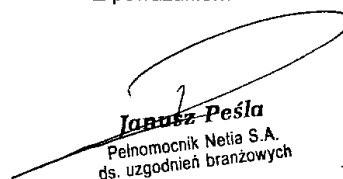
1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu zabezpieczenia, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Januszem Peślą tel. +48 606 96 97 84 ewentualnie z Zespołem Utrzymania Usług w okręgu zachodnim tel. +48 22 352 6657 fax. +48 22 338 3164
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem, zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr ZUD, nr uzgodnień Netii S.A.. Adres, na który należy wysłać zgłoszenie :  
Netia S.A. Dział Utrzymania Usług Ostrów Wlkp., ul. Waryńskiego 25, tel. +48 22 352 6657 fax. +48 22 338 3164.



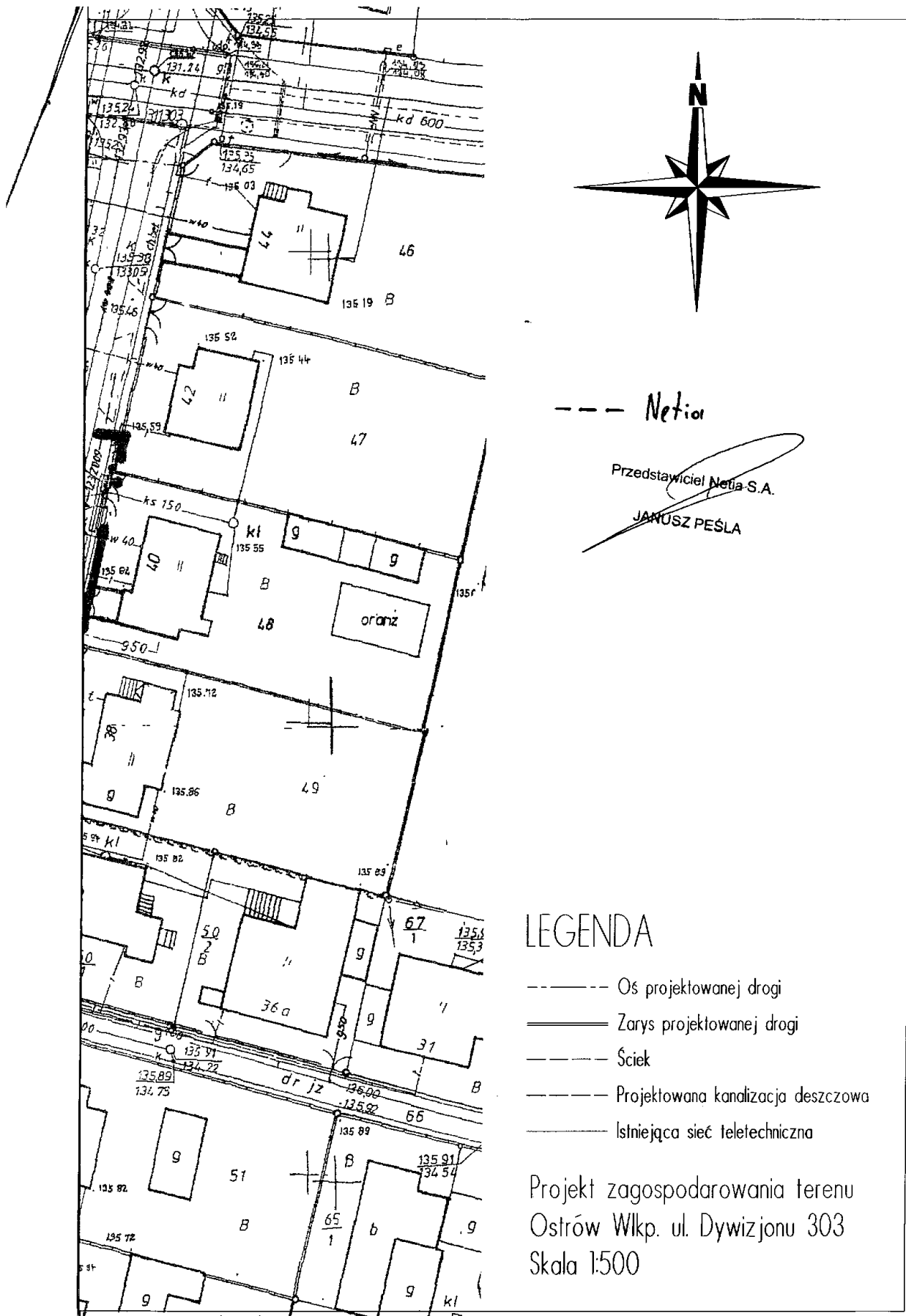


3. **Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z siecią Netia S.A., Wykonawca musi przedstawić harmonogram prac i uzyskać jego akceptację przez Zespół Utrzymania Usług w Okręgu Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25 tel. tel. +48 22 352 6657, fax. +48 22 338 3164**
4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netia S.A. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci, musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje w tym Netia S.A do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii S.A. Zespołu Utrzymania Usług Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25 tel. tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164
6. Nie wyrażamy zgody na jakiegokolwiek prace związane z przebudową elementów naszej sieci podczas modernizacji przez firmy nie spełniające wymienionych wymogów z pkt. 3,4,5,6.
7. **Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/, należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A.. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.**
8. **W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług Ostrów Wlkp. ul. Waryńskiego 25, tel. tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164 oraz Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta tel. +48 801 802 803 w celu formalnego zgłoszenia awarii.**
9. **Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną, należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A. a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A..**
10. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netia S.A. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia S.A. z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.**
11. **Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia S.A.) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.**
12. **Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. .**
13. **Uzgodnienie ważne przez jeden rok.**

Z poważaniem



**Janusz Peśla**  
Pełnomocnik Netia S.A.  
ds. uzgodnień branżowych



STAROSTA OSTROWSKI  
Al. Powstańców Wlkp. 16  
63-400 Ostrów Wlkp.

Ostrów Wielkopolski, dnia 4 października 2012 r.

## OPINIA NR 303.2012

### uzgodnienia dokumentacji projektowej

#### Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2, ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

#### Przedmiot uzgodnienia:

- Budowa kanalizacji deszczowej

Zlokalizowany: m. Ostrów Wlkp., ul. Dywizjonu 303, obręb: 0051, 0055

#### Inwestor:

*Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wlkp.*

#### reprezentowany przez:

*eMWu Karolak  
ul. Jana III Sobieskiego 9  
63-400 Ostrów Wlkp.*

na wniosek z dnia: 24-09-2012r.

data wpływu wniosku: 24-09-2012r.

Ks.rob. ZUDP GGO.6630.303.2012

uzupełniony pismem z dnia: 28-09-2012r.

#### UWAGI I ZALECENIA :

- I. Uzgodnieniu przez ZUDP nie podlega usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na terenach zamkniętych. Dla terenów zamkniętych uzgodnienia prowadzi zarządzający terenem zamkniętym.
- II. Uzgodnienia branżowe:

**Wydział Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowie Wielkopolskim**  
Brak udziału w posiedzeniu.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Ostrowie Wielkopolskim**

Brak udziału w posiedzeniu.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim**

Brak udziału w posiedzeniu.

**Wójt Gminy Ostrów Wielkopolski**

Zgodnie z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 151/2012 z dnia 04.07.2012 oraz decyzją zmieniającą z dnia 14.09.2012r.

**Telekomunikacja Polska S.A. w Kaliszu**

Prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem nr TOTWSDU.2110-892/12/JT z dnia 24.08.2012r.

**Ostrowski Zakład Ciepłowniczy S.A. w Ostrowie Wielkopolskim**

Uzgodniono bez uwag.

**Netia S.A. z/s w Warszawie, Biuro w Ostrowie Wielkopolskim**

Wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr E/W/12/2187/JP z dnia 25.06.2012r.

**ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim**

**Ostrowski Zakład Ciepłowniczy S.A. w Ostrowie Wielkopolskim**

Prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem nr RD2/MMD/MD/6800/2012 z dnia 22.08.2012r.

**Wielkopolska Spółka Gazownictwa, – Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu, Rejon Dystrybucji Gazu Ostrów Wielkopolski**

Zgodnie z pismem uzgadniającym nr TE.12-500-100627/12 z dnia 20.06.2012r.

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji WODKAN S.A. w Ostrowie Wielkopolskim**

Zgodnie z uzgodnieniem nr 40/2012 z dnia 27.07.2012r. i nr 12/2012 z dnia 27.07.2012r.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr TTI/BL/3103/2012 z dnia 22.05.2012r. oraz pismem nr TTI/BL/4066/2012 z dnia 09.07.2012r.

**TK Telekom Spółka z o.o. Zespół Utrzymania w Ostrowie Wielkopolskim**

Uzgodniono bez uwag

**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

**Inspektorat w Kaliszu**

Uzgodniono bez uwag.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem wyżej wymienionych uwag i zaleceń.

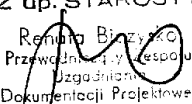
1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed ich zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków geodezyjnych ponosi wykonawca – inwestor.

3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Powiatu Ostrowskiego w Ostrowie Wielkopolskim – podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.
1. Uzgodnienie traci ważność:
  - 1) Po upływie 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
  - 2) W przypadku gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Powiatu Ostrowskiego w Ostrowie Wielkopolskim nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią opinii jest projekt sieci uzbrojenia terenu wykonany na kopii mapy zasadniczej, zawierający klauzulę uzgodnieniową oraz załącznik nr 1 do wydanej opinii.

Z up. STAROSTY  
Renata Biniarska  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



STAROSTA OSTROWSKI  
Al. Powstańców Wlkp. 16  
63-400 Ostów Wlkp.

ZALĄCZNIK NR 1

Starostwo Powiatowe w Ostrowie Wielkopolskim – Wydział Geodezji, wnosi o umieszczenie w opisach warunków technicznych klauzuli, która jest obowiązująca dla inwestora oraz wykonawcy i stanowi, że:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt musi być wytyczony w terenie przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, potwierdzony wpisem do dziennika budowy (rozdział 3, od § 8 do 11 – Rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ~ (Dz. U. Nr 25, poz. 133).
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Rozdział 5, art. 27 ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami) oraz rozdział 5, art. 43 ust 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ~ (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 ze zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Wszelkie mechaniczne działania w pobliżu znaków geodezyjnych powodują niebezpieczeństwo ich naruszenia.

**Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności** (art. 15 w związku z art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami). Kto wbrew przepisom art. 15 cytowanej ustawy niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych – **podlega karze grzywny**.

Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art. 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami).

Z up. STAROSTY  
Renata Rucinski  
Przewodnicząca Zespołu  
Uzasadnienia  
Dokumentacji Projektowej



**URZĄD MIEJSKI**  
63-400 Ostrow Wielkopolski  
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI PRZESTRZENNEJ  
Referat Ochrony Środowiska

Ostrow Wielkopolski, 10.09.2012 r.

WAP.ROS.6331.17.2012  
2012-ROS - RKW - 852 - 0

**eMWu Karolak**  
**ul. Jana III Sobieskiego 9**  
**63-400 Ostrow Wielkopolski**

Wydział Administracji Przestrzennej – Referat Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim, w odpowiedzi na pismo z dnia 28.08.2012 r. dot. uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim uzgadnia ww. projekt z następującymi uwagami:

1. Przewidzieć w dokumentacji technicznej budowy kanalizacji deszczowej możliwość odprowadzenia wód deszczowych z posesji sąsiadujących z ul. Dywizjonu 303 z uwzględnieniem istniejących i projektowanych powierzchni dachów i powierzchni utwardzonych;
2. Uzgodnić włączenia kanału deszczowego z ul. Dywizjonu 303 do kanałów deszczowych w ul. Bema i Chłopickiego z WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim.

KIEROWNIK REFERATU  
  
mgr inż. *Andrzej Kasperk*

Do wiadomości:

1. WODKAN  
Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji S.A.  
ul. Partyzancka 27  
63-400 Ostrow Wielkopolski

Sprawę prowadzi:  
M. Motyl, tel. 62 58 22 218



Budowa kanalizacji deszczowej i ciągu pieszo-jezdnego na ul. Dywizjonu 303 w Ostrowie Wielkopolskim – projekt wykonawczy



## 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

## 3.1. SPIS RYSUNKÓW

<b>NUMER RYSUNKU</b>	<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>
<i>rys. nr 001-D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002-D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 003-D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 500</i>
<i>rys. nr 004-D</i>	<i>Profil podłużny – kanalizacja deszczowa</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 500</i>
<i>rys. nr 005-D</i>	<i>Profile przykanalików – kanalizacja deszczowa</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 250</i>
<i>rys. nr 006-D</i>	<i>Przekrój konstrukcyjno - normalny</i>	<i>skala 1 : 20</i>
<i>rys. nr 007-D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 200</i>
<i>rys. nr 008-D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

## 3.2. RYSUNKI